

R A P O R T

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la proiectul de lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Comisia de mediere s-a întrunit în zilele de 16 octombrie și 13 noiembrie 2002, la Senat și, respectiv, la Camera Deputaților, în următoarea componență:

a) membri din partea Senatului:

- Novolan Traian
- Seche Ion
- Dinu Marin
- Bădulescu Doru-Laurian
- Bîciu Constantin
- Păcurariu Iuliu
- Popa Nicolae Vlad

b) membri din partea Camerei Deputaților:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Rădoi Ion
- Buzea Cristian Valeriu
- Palade Doru Dumitru
- Erdei Dolóczki István
- Manolescu Oana

La ședința din data de 16 octombrie 2002 au absentat din partea Senatului, domnii senatori Seche Ion, Bîciu Constantin și Păcurariu Iuliu.

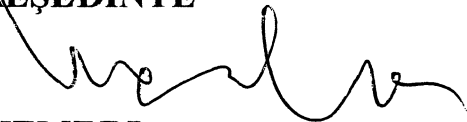
La ședința din data de 13 noiembrie 2002 au absentat din partea Senatului, domnii senatori Bîciu Constantin, Păcurariu Iuliu și Popa Nicolae Vlad.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Novolan Traian și de doamna deputat Vasile Aurelia.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, Comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexă la prezentul Raport.

Din partea Senatului,

PREȘEDINTE



MEMBRI:

Novolan Traian



Seche Ion

Dinu Marin



Bădulescu Doru-Laurian



Bîciu Constantin

Păcurariu Iuliu

Popa Nicolae Vlad



Din partea Camerei Deputaților,

PREȘEDINTE



MEMBRI:

Bivolaru Ioan



Vasile Aurelia



Rădoi Ion



Buzea Cristian Valeriu



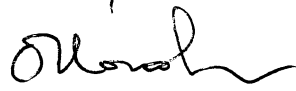
Palade Doru Dumitru



Erdei Dolóczki István



Manolescu Oana



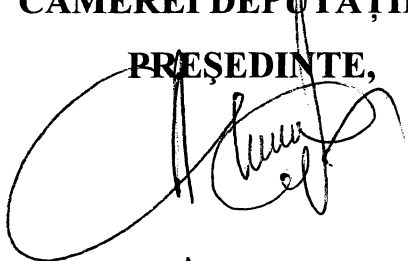
16 octombrie 2002

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Novolan Traian și de doamna deputat Vasile Aurelia.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în prezentul Raport.

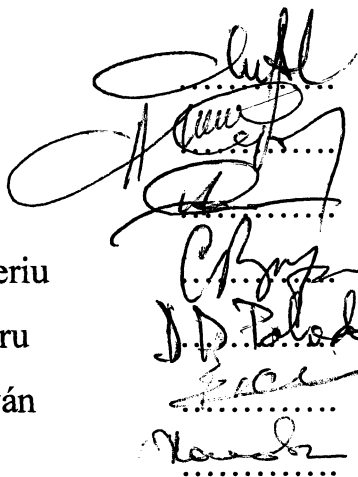
**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

PREȘEDINTE,



MEMBRI,

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Rădoi Ion
- Buzea Cristian Valeriu
- Palade Doru Dumitru
- Erdei Dolóczki István
- Manolescu Oana

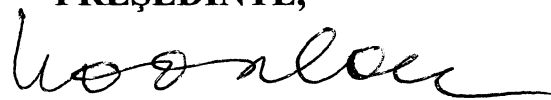


..... - Novolan Traian
..... - Seche Ion
..... - Dinu Marin

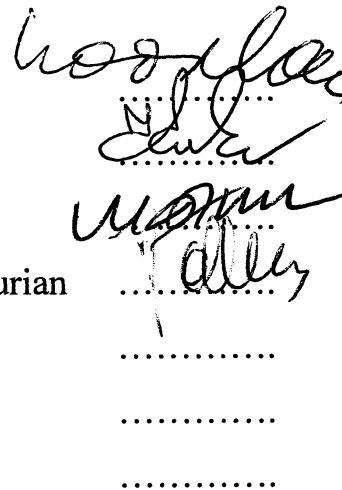
..... - Bădulescu Doru Laurian
..... - Bâciu Constantin
..... - Păcurariu Iuliu
..... - Popa Nicolae Vlad

**DIN PARTEA
SENATULUI**

PREȘEDINTE,



MEMBRI,



13 noiembrie 2002

TEXT E

adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și Senat la proiectul de lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
1.	Titlul legii Lege privind transportul în regim de taxi și <i>în regim</i> de închiriere	Titlul legii Lege privind transportul în regim de taxi și de închiriere	Text Camera Deputaților (unanimitate)
2.	Articolul 1 Art.1. - Prevederile prezentei legi reglementează <i>autorizarea, organizarea, executarea și controlul</i> transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi și <i>în regim</i> de închiriere.	Articolul 1 Art.1.- Prevederile prezentei legi reglementează transporturile publice de persoane sau bunuri în regim de taxi și de închiriere.	Text comun (unanimitate) Art.1.- Prevederile prezentei legi reglementează transporturile publice de persoane sau bunuri în regim de taxi sau de persoane în regim de închiriere.

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
3.	<p>Articolul 2</p> <p>Art.2.-Reglementarea transportului de persoane și bunuri în regim de taxi, precum și a transportului de persoane în regim de închiriere, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport, <i>a combaterii evaziunii fiscale și a concurenței neloiale, precum și a reducerii infracționalității în domeniul transporturilor publice executate cu autovehicule.</i></p>	<p>Articolul 2</p> <p>Art.2.- Reglementarea transportului de persoane și bunuri în regim de taxi, precum și a transportului de persoane în regim de închiriere, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>Art.2.- Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.</p>
4.	<p>Articolul 3 alineatul (2)-(4)</p> <p>(2) Transportul public de <i>mărfuri și</i> bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, <i>al</i></p>	<p>Articolul 3 alineatul (2)-(4)</p> <p>(2) Transportul public de bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, <i>în quantum</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>cărui quantum</i> este stabilit pe bază de bon client.</p> <p>(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau <i>în regim</i> de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute <i>sub orice titlu</i> cu excepția contractului de comodat.</p> <p>(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur <i>autoturism</i> aflat în proprietate.</p>	<p>stabilit pe bază de bon client.</p> <p>(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute <i>cu orice titlu</i>, cu excepția contractului de comodat.</p> <p>(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur <i>autovehicul</i> aflat în proprietate.</p>	
5.	<p>Articolul 4</p> <p>Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi și <i>în regim</i></p>	<p>Articolul 4</p> <p>(1) Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>de închiriere</i> fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub <i>coordonarea și autorizarea</i> administrațiilor publice locale.</p> <p>-----</p>	<p>categoria serviciilor publice de transport local <i>de interes public</i> și se află <i>sub autoritatea</i> administrațiilor publice locale.</p> <p><i>(2) Transportul de persoane în regim de închiriere face parte din categoria transporturilor publice și se află sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței prin Autoritatea Rutieră Română.</i></p>	
6.	<p>Articolul 5 alineatul (2)</p> <p>.....</p> <p>(2) Costul transportului de persoane în regim de închiriere se determină prin aplicarea tarifului <i>pe timpul</i> cât autovehiculul se află la dispoziția clientului, conform contractului.</p>	<p>Articolul 5 alineatul (2)</p> <p>.....</p> <p>(2) Costul transportului de persoane în regim de închiriere se determină prin aplicarea tarifului <i>pe distanța și/sau timpul, după caz,</i> cât autovehiculul se află la dispoziția clientului, conform contractului.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
7.	<p>Articolul 6 literele a), b), d), e), f), h), i), j), l), m), n), p), q), r) și litera t)</p> <p>Art.6. - În sensul prezentei legi următorii termeni se definesc astfel:</p> <p>a) <i>afișaj client</i> - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, <i>următoarele</i>:</p> <p><i>- în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv;</i></p>	<p>Articolul 6 literele a), b), d), e), f), h), i), j), l), litera m) - nou introdusă la Senat, literele n), o), q), r), s) și litera u)</p> <p>Art.6.- În sensul prezentei legi următorii termeni se definesc astfel:</p> <p>a) <i>afișaj client</i> - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, <i>în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv și în mod continuu poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat;</i></p> <p style="text-align: center;">-----</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>- <i>în mod continuu poziția de operare în care este angajat taximetrul în acel moment și tariful aplicat;</i></p> <p>b) <i>aparat de taxat</i> - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care, <i>împreună cu</i> un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;</p> <p>.....</p>	<p>-----</p> <p>b) <i>aparat de taxat</i> – aparat de marcat electronic fiscal montat la loc vizibil, care <i>include</i> un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;</p> <p>.....</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>d) <i>cheia de control electronică</i> - cheie <i>universal valabilă pentru orice aparat de taxat</i>, dotată cu memorie electronică, <i>la dispoziția autorității fiscale, capabilă să înregistreze minimum 200 de înregistrări ale rapoartelor șofer și ale rapoartelor zilnice;</i></p> <p>e) <i>client</i> - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației <i>sau cota parte convenită</i>, conform datelor înscrise <i>în bonul client</i>. În cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează <i>anticipat de către client;</i></p>	<p>d) <i>cheie electronică</i> – cheie dotată cu memorie electronică, <i>folosită pentru identificarea șoferului taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;</i></p> <p>e) <i>client</i> - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației conform datelor înscrise <i>în bon client, sau, în cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează pe baza documentelor fiscale cu regim special în conformitate cu contractul de închiriere încheiat cu operatorul de transport;</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>f) <i>dispecerat radio</i> - activitate conexă transportului în regim de taxi, <i>care realizează legătura între clienți și taxiuri, preluând și transmițând</i> comenzile clientului, prin stația radio de emisie/recepție;</p> <p>h) <i>fiscalizarea memoriei electronice</i> - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv a operatorului de transport;</p> <p>i) <i>lampa taxi</i> - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, pe axa longitudinală, <i>la care</i> pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și <i>alte</i> lămpi, <i>ale căror indicații privind regimul de funcționare și de tarifare</i> a taxiului trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;</p>	<p>f) <i>dispecerat taxi - numit în continuare dispecerat</i>, activitate conexă transportului în regim de taxi, <i>care preia telefonic și transmite</i> comenzile clientului, prin stația radio de emisie/recepție <i>către taximetrist</i>;</p> <p>h) <i>fiscalizarea memoriei electronice</i> - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv a operatorului de transport, <i>sau a taximetristului independent, după caz</i>;</p> <p>i) <i>lampa taxi</i> - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, <i>perpendicular</i> pe axa longitudinală, <i>care</i>, pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi <i>care indică poziția liber sau ocupat</i> a taxiului și trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>j) <i>loc așteptare clienți</i> - spațiu special amenajat și semnalizat de către <i>administrația locală</i>, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER;</p> <p>.....</p> <p>l) <i>operator de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere - persoană juridică română autorizată în condițiile art.10 din prezenta lege;</i></p>	<p>j) <i>loc de așteptare a clienților</i> - spațiu special amenajat și semnalizat de către <i>autoritatea administrației locale</i>, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER;</p> <p>.....</p> <p>l) <i>operator de transport taxi - persoană juridică română, care dispune de un parc propriu sau închiriat de autovehicule din categoria celor prevăzute pentru activitatea de taximetrie, dotate specific pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, după caz, și autorizat, în condițiile art.9 din prezenta lege;</i></p> <p>m) <i>operator de transport în regim de închiriere - persoană juridică română autorizată conform Ordonanței</i></p>	<p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>l) operator de transport taxi - persoană juridică română, care deține în condițiile art.3 alin.(3) un parc de autovehicule din categoria celor prevăzute pentru activitatea de taximetrie, dotate specific pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, după caz, și autorizat, în condițiile art.9 din prezenta lege;</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>m) raportul șoferului</i> - raport de control nefiscal, <i>parte a raportului fiscal de închidere zilnică</i>, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;</p> <p><i>n) sigiliul fiscal</i> - sigiliul aplicat aparatului de taxat în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;</p> <p>.....</p> <p><i>p) sigiliul metrologic</i> - sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a</p>	<p><i>Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000;</i></p> <p><i>n) raportul taximetrului</i> - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist <i>din raportul fiscal de închidere zilnică</i>, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;</p> <p><i>o) sigiliul fiscal</i> - sigiliul aplicat <i>pe carcasa</i> aparatului de taxat <i>și pe memoria fiscală</i> în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;</p> <p>.....</p> <p><i>q) sigiliul metrologic</i> - sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite,</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate, cu excepția personalului calificat și autorizat în acest sens;</p> <p>q) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;</p> <p>r) taximetru - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căruia se măsoară timpul și distanța parcursă, care calculează automat și afișează sumele datorate de client;</p> <p>.....</p> <p>t) taximetrist independent - persoană fizică care desfășoară transport de persoane în regim de</p>	<p>fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate;</p> <p>r) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;</p> <p>s) taximetru - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căruia se măsoară timpul și distanța parcursă și care calculează automat sumele datorate de client;</p> <p>.....</p> <p>u) taximetrist independent - persoană fizică autorizată conform legii care desfășoară transport de persoane sau</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p>u) taximetrist independent - persoană fizică autorizată conform legii care desfășoară transport de persoane sau</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>taxi, <i>organizat pe baza autorizației eliberate conform Decretului-Lege nr.54/1990 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice pe baza liberei inițiative, cu modificări ulterioare și efectuat</i> cu un singur <i>autoturism</i>, aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent <i>este asimilat</i> cu operatorul de transport persoane în regim de taxi, <i>definit la lit.l) și va fi supus la același tratament cu acesta privind autorizarea, sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz;</i></p>	<p><i>bunuri în regim de taxi</i>, cu un singur <i>autovehicul</i> aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent <i>va fi supus la același tratament</i> cu operatorul de transport persoane în regim de taxi, <i>cu privire la sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz. Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, taximetristul independent va primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutieră Română, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege;</i></p>	<p>bunuri în regim de taxi, cu un singur autovehicul aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent va fi supus la același tratament cu operatorul de transport în regim de taxi, cu privire la sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz. Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, taximetristul independent va primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutieră Română, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege;</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
8.	<p>Articolul 7</p> <p><i>Art.7.- Alți termeni utilizați în prezenta lege sunt definiți în următoarele acte normative:</i></p> <p><i>a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 128/1999;</i></p> <p><i>b) Hotărârea Guvernului nr.477/1999 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;</i></p>	<p>eliminat</p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>c) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000;</i></p> <p><i>d) Norme de metrologie legală NML 1-13-01 privind taximetrele electronice.</i></p>		
9.	<p>Titlul Capitolului II</p> <p>Autorizarea și <i>executarea</i> transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere</p>	<p>Titlul Capitolului II</p> <p>Autorizarea și <i>efectuarea</i> transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
10.	<p>Articolul 8</p> <p>Art.8. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii <i>publice</i> pentru populație, de regulă, în interiorul unei localități numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de <i>administrația publică locală</i>, în condițiile prezentei legi.</p>	<p>Articolul 7</p> <p>Art.7.-Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii <i>de interes public</i> pentru populație, de regulă, în interiorul unei localități numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de <i>autoritatea administrației publice locale</i>, în condițiile prezentei legi.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
11.	<p>Articolul 9</p> <p>Art.9.- Autorizarea <i>operatorilor</i> pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane <i>și/sau</i> transportul de bunuri, după caz.</p>	<p>Articolul 8</p> <p>Art.8.-Autorizarea <i>operatorului sau a taximetristului independent</i> pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane <i>sau</i> transportul de bunuri, după caz</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
12.	<p>Articolul 10 - partea introductivă - literele a)-c) și litera e)</p> <p><i>Art.10.-</i>Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent, <i>de către administrația publică locală</i> sau a municipiului București, <i>pe raza căruia</i> solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină următoarele:</p> <p>a) copie după certificatul de înmatriculare la camera de comerț și industrie a operatorului de transport respectiv sau, după caz, o</p>	<p>Articolul 9 - partea introductivă și literele a)-c)</p> <p><i>Art.9.-</i> Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent, <i>de către autoritatea administrației publice locale</i> sau a municipiului București, <i>pe raza căreia</i> solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime, care trebuie să conțină următoarele:</p> <p>a) copie după certificatul de înmatriculare la Camera de Comerț și Industrie a operatorului de transport respectiv sau, după caz, o copie după</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p>a) copie după certificatul de înmatriculare la Registrul comerțului al operatorului de transport respectiv sau, după caz,</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>copie după autorizația eliberată taximetristului independent, conform prevederilor Decretului-Lege nr.54/1990;</p> <p>b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, eliberată sau vizată, de agenția Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera în condițiile în care A.R.R. acordă aceste licențe în transportul public local de călători. Taximetriștii independenți vor primi licențe de transport în condiția prezentării următoarelor</p>	<p>autorizația eliberată taximetristului independent, potrivit legii;</p> <p>b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, respectiv licența taxi, după caz, eliberată sau vizată de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera în aceleași condiții în care Autoritatea Rutieră Română acordă aceste licențe în transportul public local de călători, conform legii. Taximetriștii independenți vor primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutieră</p>	<p>o copie după autorizația eliberată taximetristului independent, potrivit legii;</p> <p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, respectiv licența taxi, după caz, eliberată sau vizată de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorul de transport în regim de taxi se va elibera în aceleași condiții în care Autoritatea Rutieră Română o acordă în transportul public local de călători, conform legii. Taximetriștii independenți vor</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>certificat de pregătire profesională eliberat de agențiile A.R.R.;</i> - <i>dovada proprietății asupra autovehiculului utilizat;</i> - <i>cazierul.</i> <p>c) <i>copii după licențele</i> de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de agenția Autorității Rutiere Române - <i>A.R.R.</i> din județul respectiv sau din municipiul București, pe baza</p>	<p><i>Română, în condițiile prezentării certificatului valabil de atestare a pregătirii profesionale eliberat de agențiile Autorității Rutiere Române, actelor doveditoare a proprietății asupra autovehiculului utilizat, precum și a cazierului judiciar;</i></p> <p>c) <i>copiile licențelor</i> de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv sau din municipiul București, pe baza licenței de transport, a exemplarului de serviciu,</p>	<p>primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutieră Română, în condițiile prezentării certificatului valabil de atestare a pregătirii profesionale eliberat de agențiile Autorității Rutiere Române, actelor doveditoare a proprietății asupra autovehiculului utilizat, precum și a cazierului judiciar;</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>licenței de transport <i>sau</i> a exemplarului de serviciu, după caz. Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia. Licența de execuție pe vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:</p> <p>- certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de <i>R.A.R.</i>;</p> <p>- <i>copie de pe certificatul</i> de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;</p>	<p>sau a licenței <i>taxi</i>, după caz. Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia. Licența de execuție pe vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:</p> <p>- certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de <i>Registrul Auto Român</i>;</p> <p>- <i>copia certificatului</i> de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p>- copia certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului;</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>- dovada plății taxei <i>respective</i>.</p> <p>.....</p> <p><i>e) avizul filialei Camerei Naționale a Taximetriștilor din România ca asociație profesională a operatorilor de transport în</i></p>	<p>- <i>talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă;</i></p> <p>- <i>asigurarea pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor de transport și taximetriștilor independenți;</i></p> <p>- <i>asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;</i></p> <p>- dovada plății taxei către <i>Autoritatea Rutieră Română.</i></p> <p style="text-align: center;">Eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>regim de taxi, taximetriștilor și a persoanelor din serviciile conexe.</i>		
13.	<p>Articolul 11</p> <p>Art.11.- Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent este unică, pe baza acesteia <i>emitentul putând</i> elibera câte <i>un exemplar de serviciu pentru fiecare taxi deținut, care</i> conține și numărul de ordine atribuit, <i>denumită autorizație taxi.</i></p>	<p>Articolul 10</p> <p>Art.10.- Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent este unică. Pe baza acesteia, <i>autoritatea administrației publice locale poate</i> elibera câte <i>o autorizație taxi pentru fiecare licență de execuție pe vehicul deținută, care</i> conține și numărul de ordine atribuit.</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>Art.10.- Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent este unică. Pe baza acesteia, autoritatea administrației publice locale poate elibera câte o autorizație taxi permanentă sau sezonieră, după caz, pentru fiecare licență de execuție pe vehicul deținută, care conține și numărul de ordine atribuit.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
14.	<p>Articolul 12</p> <p><i>Art.12.- Autorizația, precum și exemplarele de serviciu pentru taxiuri au valabilitatea maximă de un an, dar nu mai mult decât termenul de valabilitate a licenței de transport, respectiv a licenței de execuție pe vehicul pentru fiecare taxi.</i></p>	<p>Articolul 11</p> <p><i>Art.11.- Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi, precum și autorizația taxi au valabilitatea egală cu cea a licenței de transport, respectiv cu licența de execuție pe vehicul, după caz.</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
15.	<p>Articolul 14 literele b), c), d), g), i), j) și k)</p> <p>Art.14. - În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări</p>	<p>Articolul 13 literele b), e), g) și h)</p> <p>Art.13.- În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>Art.13.- În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>referitoare la:</p> <p>.....</p> <p>b) nivelul tarifelor aplicate;</p> <p>c) programele de lucru;</p> <p>d) zonarea tarifară a localității;</p> <p>.....</p> <p>g) obligațiile operatorilor de transport și ale taximetriștilor privind desfășurarea serviciului public;</p> <p>.....</p> <p>i) taxele și impozitele ce se impun;</p>	<p>.....</p> <p>eliminat</p> <p>b) programele de lucru <i>obligatorii</i>;</p> <p>eliminat</p> <p>.....</p> <p>e) obligațiile operatorilor de transport și ale taximetriștilor <i>independenți</i> privind desfășurarea serviciului <i>de interes</i> public;</p> <p>.....</p> <p>g) taxele și impozitele <i>locale</i> ce se impun;</p>	<p>reglementări referitoare la:</p> <p>.....</p> <p>b) nivelul tarifelor aplicate, astfel cum sunt definite la art.49 lit.c);</p> <p>c) programele de lucru obligatorii;</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>j) numărul maxim de taxiuri pe care le vor putea utiliza obligatoriu operatorii de transport pe timp de zi și pe timp de noapte;</i></p> <p><i>k) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de parcare taxi în raport cu numărul de autorizații taxi emise.</i></p>	<p>eliminat</p> <p><i>h) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise</i></p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>
16.	<p>Articolul 15</p> <p><i>Art.15.- (1) Activitatea de transport public local de persoane realizată în regim de taxi, împreună cu transportul de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și tramvaie, face parte din serviciul public local și trebuie dimensionată corespunzător într-o abordare</i></p>	<p>Articolul 14</p> <p>eliminat</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>Art.14.-(1) Activitatea de transport public local de persoane realizată în regim de taxi trebuie dimensionată în raport de gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>multimodală, pentru a respecta principiile concurenței și pentru a evita aglomerația și afectarea mediului.</i></p> <p>(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi, N_{max} după formula:</p> $N_{max} = \frac{3,5N_e}{1000} \text{ autorizații taxi}$ <p><i>unde N_e = numărul locuitorilor din localitatea respectivă, stabilit la ultimul recensământ oficial.</i></p>	<p>Art.14.- (1) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi, <i>permanente și sezoniere, după următoarele criterii:</i></p> <p><i>a) norma cuprinsă la art.13 lit.h);</i></p> <p><i>b) gradul de poluare;</i></p> <p><i>c) cererea și oferta permanentă și sezonieră;</i></p> <p><i>d) gradul de aglomerație în trafic și altele.</i></p>	<p style="text-align: center;">Text comun (unanimitatea)</p> <p>(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi, permanente și sezoniere după următoarele criterii:</p> <p>a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metro, după caz;</p> <p>b) norma cuprinsă la art.13 lit.h);</p> <p>c) gradul de poluare;</p> <p>d) cererea și oferta permanentă și sezonieră;</p> <p>e) gradul de aglomerație în trafic și altele.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>(3) Numărul maxim de autorizații taxi autorizate poate fi mărit de administrația publică locală cu cel mult 20% cu avizul filialei Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, pentru o activitate sezonieră.</i></p> <p><i>(4) După stabilirea numărului maxim de autorizații taxi autorizate care să funcționeze într-o localitate, autoritatea publică locală nu mai poate elibera nici o autorizație taxi în plus decât în condiția vacantării uneia dintre acestea.</i></p> <p><i>(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza în proporție de 70%</i></p>	<p>eliminat</p> <p>eliminat</p> <p><i>(2) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți se va</i></p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p><i>(3) Numărul maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere, pentru perioada acordată, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea asociațiilor.</i></p> <p><i>(4) După acordarea numărului maxim de autorizații taxi permanente și sezoniere stabilite, autoritatea administrației publice locale, respectiv a municipiului București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi, decât în condiția vacantării uneia dintre acestea.</i></p> <p><i>(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către</i></p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>și, respectiv, 30% din numărul maxim stabilit în conformitate cu alin.(2).</i></p> <p>(6) În condițiile în care numărul de autorizații taxi repartizate conform prevederilor <i>alin.(5)</i>, nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, <i>administrația locală</i> va proceda astfel:</p> <p>a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia;</p>	<p>realiza <i>de către autoritățile administrației publice locale. Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți va preceda distribuirea pentru operatorii de transport.</i></p> <p>(3) În condițiile în care numărul de autorizații taxi <i>permanente</i>, repartizate conform prevederilor <i>alin.(2)</i>, nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, <i>autoritatea administrației publice locale</i> va proceda <i>după caz</i>, astfel:</p> <p>a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi <i>permanente</i> din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi <i>permanente</i> nesolicitate de aceștia;</p>	<p>autoritățile administrației publice locale. Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți se va realiza în proporție de o treime din numărul total al autorizațiilor taxi permanente, aceasta precedând distribuirea pentru grupa operatorilor de transport.</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>b) taximetriștilor independenți li se vor oferi autorizații taxi din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia.</p> <p>(7) În condițiile în care numărul de autorizații taxi solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilite pentru grupa respectivă, administrația publică locală va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit. O autorizație taxi obținută prin licitație se acordă câștigătorului pentru toată durata cât acesta poate deține autorizația, fără întreruperi din cauze imputabile lui.</p>	<p>b) taximetriștilor independenți li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia.</p> <p>(4) În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilite pentru grupa respectivă, autoritatea administrației publice locale va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit. O autorizație taxi permanentă se acordă operatorului sau taximetristului independent pe o durată de 5 ani, timp în care acesta poate deține autorizația, cu întreruperi din cauze imputabile lui.</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(8) În condițiile <i>alin.(6)</i>, în care cererea de autorizații taxi a unei grupe <i>depășește</i> numărul de autorizații <i>disponibil în cealaltă grupă, acestea din urmă</i> vor fi oferite solicitanților prin licitație publică, pentru o durată de un an, perioadă după care <i>se vor relua prevederile alin.(6)</i>.</p> <p>(9) <i>Administrația publică locală</i> nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 30% din autorizațiile taxi stabilite pentru grupa respectivă.</p> <p>(10) În cazul <i>suplimentării numărului de autorizații taxi, în condițiile alin.(3), acestea vor fi atribuite</i> cu prioritate</p>	<p>(5) În condițiile <i>alin.(3)</i>, în care cererea de autorizații taxi <i>permanente</i> a unei grupe <i>este mai mică decât</i> numărul de autorizații <i>repartizate grupei, autorizațiile permanente disponibile</i> vor fi oferite solicitanților <i>celeilalte grupe</i> prin licitație publică, pentru o durată de un an, perioadă după care <i>se va proceda în conformitate cu prevederile alin.(3)</i>.</p> <p>(6) <i>Autoritatea administrației publice locale</i> nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 30% din autorizațiile taxi <i>permanente</i> stabilite pentru grupa respectivă.</p> <p>(7) <i>Autorizațiile sezoniere vor fi acordate</i> cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>taximetriștilor independenți autorizați.</p> <p>(11) În cazul în care un operator de transport sau taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una din autorizațiile taxi, administrația publică locală o va oferi solicitanților îndreptățiți, conform prevederilor alin.(6)-(8).</p> <p>(12) În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive juste autovehiculul cu alt autovehicul agreat, autorizația taxi rămâne valabilă.</p>	<p>(8) În cazul în care un operator de transport sau taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una din autorizațiile taxi, autoritatea administrației publice locale o va oferi solicitanților îndreptățiți, incluși în listele de așteptare făcute publice, conform prevederilor alin.(3)-(5).</p> <p>(9) În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul agreat, autorizația taxi rămâne valabilă.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
17.	<p>Articolul 16</p> <p><i>Art.16. - Activitatea de dispecerat prin radio privind executarea transporturilor în regim de taxi se poate executa numai în următoarele condiții:</i></p> <p><i>1. activitatea poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare operator dispecer.</i></p>	<p>Articolul 15</p> <p><i>Art.15.- (1) Activitatea de dispecerat prin radio privind executarea transporturilor în regim de taxi poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare operator dispecer, în baza licenței de execuție eliberată de Autoritatea Rutieră Română, pe baza următoarelor documente:</i></p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>Art.15.- Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare operator dispecer, în baza licenței de execuție eliberată de Autoritatea Rutieră Română, pe baza următoarelor documente:</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>2. operatorul dispecer trebuie să dețină licență de execuție pentru activitatea de dispecerat radio, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia își are sediul și își desfășoară activitatea. Licența de execuție se eliberează pe baza următoarelor documente:</i></p> <p>a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio <i>autorizată pentru fiecare operator de transport deservit;</i></p> <p>b) <i>avizele necesare de la Inspectoratul de poliție și Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației;</i></p>	<p style="text-align: center;">-----</p> <p>a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio <i>protejată pentru operatorii de transport și taximetriștii independenți deserviți;</i></p> <p>b) <i>autorizația pentru rețeaua de comunicații independente eliberată de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației;</i></p>	<p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....</p> <p>d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor operatorilor de transport <i>și taximetriștii</i> independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;</p> <p>e) documentele solicitate de agențiile <i>ARR</i> în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat;</p> <p>f) alte documente stabilite prin normele privind transportul rutier solicitate de agențiile <i>ARR</i>.</p> <p>3. Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă <i>a aparatelor radio</i> din dotarea taxiurilor deservite, <i>în ceea ce privește</i> elementele de identificare</p>	<p>.....</p> <p>d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor, operatorilor de transport <i>și a taximetriștilor</i> independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;</p> <p>e) documentele solicitate de agențiile <i>Autorității Rutiere Române</i> în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat;</p> <p>f) alte documente stabilite prin normele privind transportul rutier solicitate de agențiile <i>Autorității Rutiere Române</i>.</p> <p>(2) Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă <i>a stațiilor radio</i> din dotarea taxiurilor deservite, <i>care cuprinde</i> elementele de identificare <i>și durata de valabilitate a</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>ale acestora și valabilitatea autorizării funcționării lor.</i>	<i>autorizației de funcționare a acestora.</i>	
18.	<p>Articolul 17 literele b) și c)</p> <p>Art.17.- Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:</p> <p>.....</p> <p>b) dispeceratul deservește <i>pe aceeași frecvență radio doi sau mai mulți operatori de transport în regim de taxi;</i></p> <p>c) dispeceratul deservește <i>automobile</i> care realizează transporturi <i>în regim de taxi sau</i> în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio emisie/recepție.</p>	<p>Articolul 16 literele b) și c)</p> <p>Art.16.- Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi retrasă de către emitent, în următoarele cazuri:</p> <p>.....</p> <p>b) dispeceratul deservește <i>operatori de transport în regim de taxi sau taximetriști independenți, neautorizați;</i></p> <p>c) dispeceratul deservește <i>autoturisme</i> care realizează transporturi în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio emisie/recepție.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
19.	<p>Articolul 19 litera b)</p> <p>Art.19.- În raport cu localitatea unde operatorul de transport sau taximetristul independent este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:</p> <p>.....</p> <p>b) ocazional între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului;</p>	<p>Articolul 18 litera b)</p> <p>Art.18.- În raport cu localitatea unde operatorul de transport sau taximetristul independent este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:</p> <p>.....</p> <p>b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, <i>cu acordul taximetristului;</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
20.	<p>Articolul 20</p> <p>Art.20. - <i>Nu se admite</i> transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.</p>	<p>Articolul 19</p> <p>Art.19.- <i>Este interzis</i> transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
21.	<p>Articolul 21</p> <p>Art.21. - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare <i>clienți</i>, în limita locurilor vacante.</p> <p>(2) Accesul în locurile de așteptare poate fi gratuit sau <i>administrația publică locală</i> poate institui o taxă generală, plătită pentru fiecare taxi autorizat.</p>	<p>Articolul 20</p> <p>Art.20.- (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare <i>a clienților</i>, în limita locurilor vacante.</p> <p>(2) Accesul în locurile de așteptare <i>a clienților</i> poate fi gratuit sau <i>autoritatea administrației publice locale</i> poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	(3) În lipsa locurilor de așteptare <i>clienți</i> , taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.	(3) În lipsa locurilor de așteptare <i>a clienților</i> , taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.	
22.	<p>Articolul 22 alineatele (3)-(5)</p> <p><i>(3) Manevra de oprire la solicitarea clientului pentru urcare sau coborâre este admisă, de regulă, și acolo unde oprirea este interzisă prin indicatoare sau marcaje, cu excepția locurilor periculoase.</i></p> <p><i>(4) Angajarea serviciilor unui taxi aparținând unui operator de transport autorizat se poate realiza telefonic prin intermediul unui</i></p>	<p>Articolul 21 alineatele (3) și (4)</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p><i>(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.</i></p>	<p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.</p> <p>(5) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, bolnave sau în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate circula în regim special în zone unde circulația este <i>interzisă sau</i> restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.</p>	<p>(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, bolnave sau în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, bolnave sau în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.</p>
23.	<p>Articolul 23</p> <p><i>Art.23. - (1) În cazul transportului de persoane, la începutul cursei se pot imbarca în taxi unul sau mai mulți clienți, care circulă pe același traseu și care pot coborî în</i></p>	<p>Articolul 22</p> <p><i>Art.22.- Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art.6 lit.e).</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>același loc sau în locuri diferite de pe traseu.</i></p> <p><i>(2) Dacă la îmbarcare există mai mulți clienți, aceasta se realizează numai în condiția consensului acestora, în ce privește plata prestației.</i></p> <p><i>(3) Pe întreg traseul cursei nu este permisă oprirea taxiului pentru îmbarcarea altor clienți, decât la cererea expresă a unui client plătitor și în limita locurilor disponibile.</i></p> <p><i>(4) În cazul transportului mai multor clienți, care coboară în același loc sau în locuri diferite, la cererea acestora, taximetrul va programa aparatul de taxat să emită bonul client pentru fiecare client, având ca valoare cota parte</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>respectivă din prestația executată de taximetrist, până la momentul coborârii clientului. Suma totală a valorii bonurilor client, eliberate în acest caz este egală cu valoarea totală a prestației taximetristului pe întreaga cursă.</i></p>		
24.	<p>Articolul 24 alineatele (2)-(4)</p> <p>(2) Momentul începerii cursei este acela în care între <i>primul</i> client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția LIBER la poziția OCUPAT.</p> <p>(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către <i>ultimul</i> client,</p>	<p>Articolul 23 alineatele (2)-(4)</p> <p>(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția LIBER la poziția OCUPAT.</p> <p>(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția PLATA.</p> <p>(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul <i>de marcat</i> va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.</p>	<p>cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția PLATA.</p> <p>(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul <i>de taxat</i> va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.</p>	
25.	<p>Articolul 26 alineatele (1)-(3) și alineatul (5)</p> <p>Art.26.-(1) Transportul de persoane în regim de închiriere a autoturismului se execută ca serviciu public, pe baza autorizației emise de administrațiile publice locale, în</p>	<p>Articolul 25 alineatele (1)-(3), (5) și (6) - nou introdus la Senat</p> <p>Art.25.- (1) Transportul de persoane în regim de închiriere se execută de către operatorii de transport în condițiile existenței licenței de transport și a licențelor de execuție pe vehicul, eliberate în conformitate cu</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>condițiile art.10 lit.a)-c) și f), art.11 și art. 12 aplicate corespunzător.</i></p> <p><i>(2) Licențele de transport, exemplarele de serviciu ale acestora, precum și licențele de execuție pentru vehicul se obțin în condițiile art.10 lit. a)-e) din prezenta lege, adaptate la transportul public de persoane, executat în acest mod.</i></p> <p><i>(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe exemplarul de serviciu al autorizației de transport în regim de închiriere, licența de execuție pentru vehicul, documentul fiscal valabil privind plata anticipată a transportului, asigurarea pentru vehicul și pentru</i></p>	<p><i>prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000.</i></p> <p><i>(2) În cazul autoturismului pus la dispoziție fără șofer, costurile realizate cu carburanții, cu taxele de drum, de parcare sau de acces sunt în sarcina clientului.</i></p> <p><i>(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe: licența de execuție pe vehicul, documentul fiscal cu regim special valabil privind modul de plată a întregului transport, contractul încheiat între operator și client, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de</i></p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.</p> <p>.....</p> <p>(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele SP - serviciu public - asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române, odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul.</p> <p>-----</p>	<p>înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.</p> <p>.....</p> <p>(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele RENT A CAR asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române, odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul.</p> <p>(6) Operatorul este obligat să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile operatorului de transport.</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
26.	<p>Articolul 27 alineatul (1) - partea introductivă și lit.d), alineatul (3) și alineatul (5)</p> <p>Art.27. - (1) Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul <i>de persoane</i> în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>.....</p> <p>d) să nu aibă vârsta peste 65 de ani.</p> <p>.....</p> <p>(3) Pentru a susține testul-grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române următoarele documente:</p>	<p>Articolul 26 alineatul (1) - partea introductivă și lit.d) și alineatul (3)</p> <p>Art.26.- (1) Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>.....</p> <p>d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic.</p> <p>.....</p> <p>(3) Pentru a susține testul-grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române următoarele documente:</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea taximetriei <i>eliberată de filiala Camerei taximetriștilor respectivă;</i></p> <p>b) dovada plății <i>de către filiala Camerei taximetriștilor</i> în contul agenției Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare.</p> <p>.....</p> <p><i>(5) La cererea agenției Autorității Rutiere Române filiala Camerei taximetriștilor va prezenta pentru verificare dosarele complete cu documentele pentru înscriere la cursul de pregătire profesională, a unor conducători auto, după caz.</i></p>	<p>a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea taximetriei, <i>cu o durată de maximum 3 luni;</i></p> <p>b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare.</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
27.	<p>Articolul 28 alineatele (1), (2) alineatul (3) - partea introductivă și literele c), g) și h)</p> <p>Art.28. - (1) Camera Națională a Taximetriștilor din România va asigura condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist.</p> <p>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată de Camera taximetriștilor, de regulă în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată, pe baza unei programe de școlarizare autorizată de Ministerul Lucrărilor Publice,</p>	<p>Articolul 27 alineatele (1), (2) alineatul (3) - partea introductivă și literele c), g) și h)</p> <p>Art.27.- (1) Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist se vor stabili de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată, de regulă, în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată, pe baza unei programe de școlarizare aprobată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea Autorității Rutiere</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p>(2) Pregătirea profesională va fi asigurată, de regulă, în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată pe baza unei programe de școlarizare, aprobată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>Transporturilor și Locuinței, la propunerea <i>Camerei Naționale a Taximetriștilor din România.</i></p> <p>(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională <i>organizate de Camera taximetriștilor</i> conducătorii auto solicitanți vor prezenta <i>la filiala acesteia, de care aparțin</i>, următoarele documente:</p> <p>.....</p> <p>c) cazierul;</p> <p>.....</p> <p>g) <i>declarație pe propria răspundere că în ultimul an nu a fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime sau pagube importante din culpă, că nu a avut permisul suspendat în</i></p>	<p><i>Române.</i></p> <p>(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:</p> <p>.....</p> <p>c) cazierul <i>judiciar</i>;</p> <p>.....</p> <p>g) <i>adeverința eliberată de Serviciul Poliției Rutiere din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul și nu a fost implicat în accidente rutiere;</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>ultimele 24 de luni, precum și că nu este implicat într-un dosar de cercetare penală sau în curs de judecată;</i></p> <p>h) dovada plății <i>în contul Camerei taximetriștilor</i> a taxei de școlarizare, a taxei privind testul-grilă și costul certificatului de atestare.</p>	<p>h) dovada plății taxei de școlarizare, a taxei privind testul-grilă și costul certificatului de atestare.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
28.	<p>Articolul 29 alineatele (2)-(4)</p> <p>Art.29. - (2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală <i>de către Camera taximetriștilor</i> și susținerea testului-grilă o dată la doi ani la agenția Autorității Rutiere Române, în condițiile plății taxelor respective.</p>	<p>Articolul 28 alineatele (2)-(4)</p> <p>Art.28.- (2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală <i>gratuită</i> și susținerea testului-grilă o dată la doi ani la agenția Autorității Rutiere Române, <i>precum și cu dovada că taximetrul este apt din punct de vedere medical și psihologic.</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(3) <i>Vizarea anuală a certificatului de atestare de către Camera taximetriștilor nu se efectuează în condiția în care taximetrului i se pot imputa abateri grave dovedite în activitatea profesională.</i> Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrist <i>la Camera Națională a Taximetriștilor din România.</i> Contestația se rezolvă în maximum 15 zile <i>iar soluția stabilită este definitivă.</i></p> <p>(4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către <i>filiala Camerei taximetriștilor de care ține zona unde va activa taximetrul.</i></p>	<p>(3) Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrist <i>la Autoritatea Rutieră Română - sediul central.</i> Contestația se rezolvă în maximum 15 zile.</p> <p>(4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către <i>agenția Autorității Rutiere Române din județul unde va activa taximetrul.</i></p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
29.	<p>Articolul 30 alineatele (2)-(4)</p> <p>Art.30.- (2) Certificatul de atestare reținut, împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la <i>filiala Camerei taximetriștilor</i> care va decide suspendarea sau anularea acestuia.</p> <p>(3) Împotriva măsurii de anulare conducătorul auto poate face contestație la <i>Camera Națională a Taximetriștilor din România</i>, care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației.</p>	<p>Articolul 29 alineatele (2)-(4)</p> <p>Art.29.- (2) Certificatul de atestare reținut, împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la <i>agenția Autorității Rutiere Române</i>, care va decide suspendarea sau anularea acestuia, <i>în termen de 3 zile de la reținere.</i></p> <p>(3) Împotriva măsurii de anulare <i>a certificatului de atestare</i>, conducătorul auto poate face contestație la <i>Autoritatea Rutieră Română - sediul central</i>, care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației. <i>În cazul menținerii măsurii de anulare, acesta se poate adresa în instanța de judecată, potrivit legii.</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	(4) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare profesională <i>de către Camera taximetriștilor.</i>	(4) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare profesională.	
30.	<p>Articolul 31 alineatul (1) literele a), b) și e) și alineatul (2)</p> <p>Art.31. - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreate de Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) sunt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi;</p>	<p>Articolul 30 alineatul (1) literele a), b) și e) și alineatul (2)</p> <p>Art.30.- (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreate de Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) sunt dotate cu aparat de taxat, <i>cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizate,</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>b) sunt dotate cu stații radio emisie/recepție, <i>cu excepția taxiurilor aparținând taximetriștilor independenți</i>, și alarmă șofer, în stare de funcționare;</p> <p>.....</p> <p>e) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele <i>de caroserie vopsite în galben</i> și dotările <i>necesare</i>, conform prevederilor prezentei legi.</p>	<p>conform prevederilor prezentei legi <i>și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată;</i></p> <p>b) sunt dotate <i>legal</i> cu stații radio emisie/recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare; <i>dotarea cu stații radio emisie/recepție este opțională pentru taximetriștii independenți care dețin autorizații taxi sezoniere;</i></p> <p>.....</p> <p>e) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele <i>de culoare ale caroseriei</i> și dotările <i>stabilite</i>, conform prevederilor prezentei legi.</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, și nu poate transporta mai mult de 4 clienți.</p>	<p>(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, <i>precum și cu spațiul corespunzător transportului bagajelor de mână</i> și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.</p>	
31.	<p>Articolul 32 alineatele (1), (3)-(6)</p> <p>Art.32. - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie <i>vopsite</i> și dotări, vizibile de la distanță, informații privind <i>modul</i> de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere</p>	<p>Articolul 31 alineatele (1), (3)-(6)</p> <p>Art.31.- (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie <i>de culoare stabilită</i> și dotări, vizibile de la distanță, informații privind <i>tarifele</i> de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>autorizate.</p> <p>.....</p> <p>(3) Deasupra benzii duble tip șah caroseria taximetrului va avea obligatoriu culoarea <i>galben - taxi</i>.</p> <p>(4) Pe portierele spate se va aplica vizibil un indicator marcat detașabil care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către <i>administrația publică</i> a localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și a sistemului de prindere a acestuia este stabilit de <i>administrația</i></p>	<p>.....</p> <p>(3) <i>În cazul taxiurilor cu autorizație permanentă</i>, deasupra benzii duble tip șah caroseria taximetrului va avea, obligatoriu culoarea <i>stabilită de autoritatea administrației publice locale, împreună cu operatorii taxi</i>.</p> <p>(4) Pe portierele spate se va aplica vizibil un indicator marcat, detașabil, care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către <i>autoritatea administrației publice</i> a localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și a sistemului de prindere a acestuia este stabilit de <i>autoritatea</i></p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>(3) În cazul taxiurilor cu autorizație taxi permanentă, cel puțin deasupra benzii duble tip șah, caroseria va avea obligatoriu culoarea stabilită prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al municipiului București, cu consultarea asociațiilor.</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>publică locală. Indicatorul marcat detașabil se montează și se demontează de către o persoană desemnată de administrația publică locală. Indicatorul marcat detașabil se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.</p> <p>(5) Dotarea exterioară a taxiului constă în o lampă taxi, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe față și spate și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificații, văzute din față, este următoarea:</p> <p>a) în stânga, o lampă de culoare roșie, care indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;</p>	<p>administrației publice locale. Indicatorul marcat detașabil se montează și se demontează de către o persoană desemnată de autoritatea administrației publice locale. Indicatorul marcat detașabil se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.</p> <p>(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:</p> <p>a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>b) în dreapta, o lampă de culoare verde care indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client, <i>aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI.</i></p> <p>(6) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi <i>va fi</i> astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.</p>	<p>b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, <i>atunci când este aprinsă</i>, indică poziția <i>LIBER</i> a taxiului, respectiv nu există comandă client.</p> <p>(6) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi <i>poate fi</i> astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
32.	<p>Articolul 34 litera a)</p> <p>Art.34.- Pozițiile de operare autorizată ale taxiului sunt următoarele:</p> <p>a) poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi, <i>precum și lampa cu înscrisul TAXI</i>. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;</p>	<p>Articolul 33 litera a)</p> <p>Art.33.- Pozițiile de operare autorizată ale taxiului sunt următoarele:</p> <p>a) poziția <i>LIBER</i> - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
33.	<p>Articolul 36</p> <p>Art.36. - Taxiul trebuie să aibă afișat <i>pe portiera dreaptă</i> față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire.</p>	<p>Articolul 35</p> <p>Art.35.- (1) Taxiul trebuie să aibă afișat <i>pe portierele din</i> față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire, <i>astfel încât acestea să fie vizibile de la 5 metri</i>.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<i>(2) Taxiul trebuie să aibă afișat, în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.</i>	
34.	Articolul 37 alineatul (1) Art.37. - (1) Un taxi poate avea ca dotare <i>în locul stației</i> radio emisie/recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel.	Articolul 36 alineatul (1) Art.36.- (1) Un taxi poate avea ca dotare, <i>pe lângă stația</i> radio emisie/recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel.	Text Senat (unanimitate)
35.	Articolul 38 alineatul (1) literele c), d), f) și g) și alineatul (2) literele b) și g) Art.38.- (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește	Articolul 37 alineatul (1) literele c), d), f), g) și și litera h) - nou introdusă la Senat, alineatul (2) - nou introdus la Senat și alineatul (3) literele b) și g) Art.37.- (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate respectiv:</p> <p>.....</p> <p>c) <i>garda financiară;</i></p> <p>d) <i>agenția Autorității Rutiere Române și Registrul Auto Român;</i></p> <p>.....</p> <p>f) <i>inspectoratul de poliție rutieră;</i></p> <p>g) <i>Camera Națională a Taximetriștilor din România.</i></p> <p>-----</p>	<p>prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:</p> <p>.....</p> <p>c) <i>organele de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice, precum și din unitățile lor teritoriale;</i></p> <p>d) <i>Autoritatea Rutieră Română;</i></p> <p>.....</p> <p>f) <i>Inspectoratul General de Poliție Rutieră;</i></p> <p>g) <i>Registrul Auto Român;</i></p> <p>h) <i>Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.</i></p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p style="text-align: center;">-----</p> <p>(2) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:</p> <p>.....</p> <p>b) controlul funcționării <i>aparateror</i> de taxat și a integrității sigiliilor;</p> <p>.....</p> <p>g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală <i>prin intermediul unei chei de control a</i></p>	<p>(2) <i>În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1), numai împreună cu poliția rutieră.</i></p> <p>(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:</p> <p>.....</p> <p>b) controlul funcționării <i>aparaturii</i> de taxat și a integrității sigiliilor;</p> <p>.....</p> <p>g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>memoriei electronice deținute de organul fiscal.</i>		
36.	<p>Articolul 39</p> <p>Art.39. - Aparatul de taxat trebuie să <i>asigure, prin comenzi de la tastatură, în mod cumulativ, funcțiile prevăzute în normele în vigoare, precum și următoarele funcții:</i></p> <p>1. în regim de programare:</p> <p>a) fiscalizarea memoriei electronice fiscale;</p> <p>b) programarea antetului bonului client;</p> <p>c) programarea cotei TVA;</p>	<p>Articolul 38</p> <p>Art.38.- Aparatul de taxat trebuie să <i>îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.</i></p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>d) programarea datei și orei de zi și de noapte, a orei de vară și de iarnă și a datei în anii bisecți;</i></p> <p><i>e) programarea tarifelor aplicate.</i></p> <p><i>2. în regim de înregistrare:</i></p> <p><i>a) înregistrarea valorii prestațiilor realizate, inclusiv TVA aferentă;</i></p> <p><i>b) imprimarea bonului client, concomitent cu rola;</i></p> <p><i>c) transmiterea unui mesaj de atenționare asupra neconcordanței dintre datele privind prestația realizată și semnalizarea acestora prin afișajul client sau alte modalități;</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>d) semnalizarea prin mesaj de atenționare atunci când capacitatea memoriei electronice fiscale scade sub 60 de închideri zilnice.</i></p> <p><i>3. în regim de raportare:</i></p> <p><i>a) emiterea rapoartelor de șofer, nefiscale, unde este cazul;</i></p> <p><i>b) emiterea de rapoarte fiscale de închidere zilnică;</i></p> <p><i>c) emiterea rapoartelor fiscale periodice.</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
37.	<p>Articolul 40 - partea introductivă și literele c), e) și f)</p> <p>Art.40.- Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt:</p> <p>.....</p> <p><i>c) emiterea bonului client cu valori negative;</i></p> <p>.....</p> <p><i>e) emiterea de copii ale bonului client;</i></p> <p>.....</p> <p><i>f) modificări în programarea ceasului de timp real din modulul fiscal.</i></p>	<p>Articolul 39 - partea introductivă și litera d)</p> <p>Art.39.- Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt <i>cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:</i></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p><i>d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau a unei</i></p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<i>variații de ± 10 minute.</i>	invers sau a unei variații mai mari de ± 10 minute.
38.	<p>Articolul 41 - partea introductivă și literele a), c), e)-h)</p> <p>Art.41.- Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în următoarele condiții:</p> <p><i>a) nu este conectată memoria electronică fiscală;</i></p> <p>.....</p> <p><i>c) lipsesc rolele de hârtie sau dispozitivul de imprimare este defect;</i></p> <p>.....</p>	<p>Articolul 40 - partea introductivă și litera c) și d)</p> <p>Art.40.- Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile <i>prevăzute de normele legale în vigoare, precum și</i> în următoarele condiții:</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p>.....</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>e) se produce o eroare de înregistrare în memoria electronică fiscală;</i></p> <p><i>f) dacă după încheierea zilei de lucru, a doua zi se încearcă tipărirea primului bon client fără a emite raportul fiscal de închidere zilnică cu golire în vederea înregistrării automate a acestuia în memoria electronică fiscală;</i></p> <p><i>g) introducerea în memoria electronică fiscală a unor date eronate;</i></p>	<p>eliminat</p> <p>.....</p> <p><i>c) în cazul folosirii unui mecanism unic de imprimare, dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică, se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;</i></p> <p>eliminat</p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p><i>c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;</i></p> <p>Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>h) dacă, după memorarea a 100 de bonuri client, odată cu tipărirea raportului fiscal de închidere zilnică nu se tipărește și lista cu bonurile client emise în perioada de lucru zilnic respectivă.</i></p>	<p><i>d) în cazul folosirii unui mecanism unic de imprimare, dacă, la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică, nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.</i></p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>d) dacă, la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică, nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.</p>
39.	<p>Articolul 42 literele a)-d), f), h), j), k) l), litera m) liniuțele 3,7-9 și litera o)</p> <p>Art.42.- Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat:</p>	<p>Articolul 41 literele a), b), d), f) h), i), litera j) liniuțele 1,2,3 și 4</p> <p>Art.41.- Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat <i>sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi <i>executate</i> la nivelul unei perioade de lucru de 24 ore <i>sau la nivelul altei perioade determinate;</i></p> <p>b) să memoreze veniturile realizate;</p> <p>c) să asigure protecția informațiilor din memoria electronică fiscală;</p> <p>d) să asigure <i>accesul organelor de control</i>, prin intermediul tastaturii, <i>a imprimantei și a cheii de control</i> electronice, la datele privind serviciile prestate;</p>	<p><i>condiții:</i></p> <p>a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi <i>efectuate</i> la nivelul unei perioade de lucru de 24 ore <i>și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;</i></p> <p>eliminat</p> <p>eliminat</p> <p>b) să asigure, prin intermediul tastaturii, <i>al imprimantei sau al cheii electronice, accesul</i> la datele privind serviciile prestate;</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p>Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....</p> <p><i>f)</i> să asigure <i>protecția prin program pentru accesarea regimurilor de lucru "înregistrare" și "programare"</i> după îndepărtarea sigiliului fiscal;</p> <p>.....</p> <p><i>h)</i> să asigure automat, prin program, <i>decizia</i> orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;</p> <p>.....</p> <p><i>j)</i> să tipărească bonul client cu datele <i>afișate pe indicatoare</i> și să șteargă automat aceste date odată cu trecerea din poziția PLATA;</p> <p><i>k)</i> să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică și să permită citirea înregistrărilor</p>	<p>.....</p> <p><i>d)</i> să asigure <i>accesul la regimul de lucru programare, numai</i> după îndepărtarea sigiliului fiscal <i>aplicat aparatului de taxat;</i></p> <p>.....</p> <p><i>f)</i> să asigure automat, prin program, decizia <i>de schimbarea</i> orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;</p> <p>.....</p> <p><i>h)</i> să tipărească bonul client cu datele <i>de pe afișajul client</i> și să șteargă automat aceste date odată cu trecerea din poziția PLATA;</p> <p><i>i)</i> să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică, <i>raportul memoriei fiscale sau</i> să</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>din memoria electronică fiscală prin intermediul <i>cheilor de control</i> electronice;</p> <p><i>l) să memoreze datele în memoria electronică fiscală pe o perioadă de minimum 3 ani. Volumul de memorare a memoriei trebuie să cuprindă cel puțin 1000 de înregistrări;</i></p> <p><i>m) să introducă în memoria electronică fiscală următoarele date:</i></p> <p>.....</p> <p>- numărul de înmatriculare a vehiculului;</p> <p>-----</p>	<p>permite citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul <i>cheii</i> electronice;</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p><i>j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:</i></p> <p>.....</p> <p>- numărul de înmatriculare a autovehiculului - taxi;</p> <p>- numărul aprobării metrologice de model al aparatului de taxat;</p>	<p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>- setul de tarife de lucru;</p> <p>- <i>numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică;</i></p> <p>- <i>valoarea totală și parcursul total realizat prin executarea prestațiilor;</i></p> <p>- <i>numărul fiecărei curse realizate.</i></p> <p>.....</p> <p><i>o) să poată fi programat și comandat prin tastatură să tarifeze și să elibereze bonul client, pentru maximum 4 clienți pe o cursă, în conformitate cu</i></p>	<p>- setul de tarife de lucru <i>și modificările lor;</i></p> <p>- <i>numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul de curse efectuate;</i></p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul fiecărei curse efectuate;</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>prestația executată fiecăruia în parte.</i>		
40.	<p>Articolul 43</p> <p>Art.43. - Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente:</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>b) numărul bonului client, data și ora;</p> <p>c) antetul;</p> <p>d) codul fiscal al operatorului de transport;</p>	<p>Articolul 42</p> <p>Art.42.- Bonul client trebuie să conțină <i>elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și</i> următoarele elemente:</p> <p><i>- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;</i></p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Camera Deputaților (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>.....</p> <p><i>f) numărul de înmatriculare a taximetrului și numărul de autorizare afișat;</i></p> <p>.....</p> <p><i>j) tariful pe ora de staționare;</i></p> <p>.....</p> <p><i>l) tariful orar pentru încărcare/descărcare;</i></p> <p><i>m) durata prestației încărcare/descărcare și valoarea;</i></p>	<p>.....</p> <p><i>- numărul de înmatriculare a autovehiculului - taxi;</i></p> <p>.....</p> <p><i>- tariful pe oră/minutul de staționare;</i></p> <p>.....</p> <p><i>- tariful orar pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;</i></p> <p><i>- durata prestației încărcare/descărcare, dacă este cazul;</i></p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p><i>- numărul de înmatriculare a autovehiculului - taxi și numărul autorizației-taxi;</i></p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>n) costul total al serviciului, din care TVA;</i></p> <p><i>o) numărul de înregistrare a aparatului de taxat și al memoriei electronice fiscale.</i></p>	<p><i>- costul total al serviciului;</i></p> <p><i>- valoarea și cota T.V.A. aferente.</i></p> <p><i>- numărului aprobării metrologice de model al aparatului de taxat;</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>
41.	<p>Articolul 45</p> <p>Art.45. - (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat <i>trebuie să furnizeze</i> odată cu aparatul și procedeul tehnic sau programul după care se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.</p>	<p>Articolul 44</p> <p>Art.44.- (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat <i>furnizează</i>, odată cu aparatul, <i>dotarea tehnică</i> și procedeul tehnic sau programul după care se <i>realizează tarifarea</i> și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>(2) Numărul minim de înregistrări pentru perioada de garanție nu trebuie să fie mai mic de 100.</i>	<i>(2) Perioada de garanție este de minimum un an.</i>	
42.	<p>Articolul 46</p> <p>Art.46.-(1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat se realizează numai de către reprezentantul autorizat <i>al organului fiscal teritorial, la care operatorul de transport în regim de taxi este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe.</i></p> <p>(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție după</p>	<p>Articolul 45</p> <p>Art.45.-(1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, <i>precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele</i> se realizează numai de către reprezentantul autorizat, <i>conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată.</i></p> <p>(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală, <i>prin reprezentantul său autorizat</i>, verifică și testează aparatul de taxat și aplică</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic <i>pe baza căruia organul fiscal îl ia în evidență.</i></p> <p>(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore sigiliul de protecție <i>și să copieze memoria aparatului pe o cheie de memorie electronică, anexă la cartea de intervenții a aparatului de taxat.</i></p> <p>(4) <i>Aplicarea sau înlăturarea sigiliilor, precum și intervențiile asupra aparatului se consemnează în cartea de intervenții a aparatului de taxat de către cei care au executat aceste operațiuni.</i></p>	<p>sigiliul <i>de protecție și sigiliul metrologic</i> după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic.</p> <p>(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore <i>și să aplice</i> sigiliul de protecție.</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
43.	<p>Articolul 50 literele c) și d)</p> <p>Art.50. - Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:</p> <p>.....</p> <p>c) nivelul tarifelor pe distanță și pe timp stabilite <i>între limitele inferioare și superioare prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, negociate cu reprezentanții filialelor locale ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România. Limitele tarifelor pot fi modificate de două ori într-un an;</i></p>	<p>Articolul 49 literele c) și d)</p> <p>Art.49.- Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:</p> <p>.....</p> <p>c) nivelul tarifelor <i>excesive și de ruinare, așa cum sunt ele definite la art.6 lit. f) din Legea concurenței nr.21/1996</i>, pe distanță și timp stabilite prin hotărâri ale <i>autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative;</i></p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>c) nivelul tarifelor excesive și de ruinare, așa cum sunt ele definite la art.6 lit.f) din Legea concurenței nr.21/1996, pe distanță și timp stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, cu consultarea filialelor locale ale Asociațiilor definite la art.54;</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	d) pentru circulația în afara localității autorizate, tariful pe distanță <i>va fi</i> cu maximum 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, dacă pe parcursul de întoarcere <i>taxiul circulă gol</i> ;	d) pentru circulația în afara localității autorizate, tariful pe distanță <i>poate fi</i> cu maximum 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, dacă <i>clientul nu utilizează taxiul</i> pe parcursul de întoarcere;	Text Senat (unanimitate)
44.	<p>Articolul 51</p> <p>Art.51. - Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul <i>va întrerupe cursa și</i> va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.</p>	<p>Articolul 50</p> <p>Art.50.- Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.</p>	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
45.	<p>Articolul 53 pct.A - literele a), c), e) și h)</p> <p>Art.53.- În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:</p> <p>A. Obligațiile operatorului de transport sau ale taximetristului independent, după caz:</p> <p>a) să asigure executarea serviciilor <i>taximetrelor</i> în condiții de legalitate, siguranță și calitate;</p> <p>.....</p>	<p>Articolul 52 pct.A - literele a), c), e), h) și litera i) - nou introdusă la Senat</p> <p>Art.52.- În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:</p> <p>A. Obligațiile operatorului de transport sau ale taximetristului independent, după caz:</p> <p>a) să asigure executarea serviciilor <i>de transport în regim taxi</i> în condiții de legalitate, siguranță și calitate;</p> <p>.....</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>c) să <i>utilizeze</i> ca taximetriști, numai conducători auto <i>posesori ai certificatului de atestare profesională valabil și cu aviz medical și psihologic corespunzător</i>;</p> <p>.....</p> <p>e) să asigure clientului beneficiul asigurării <i>sale</i> sau a bunurilor <i>sale</i> pe toată durata transportului prin <i>"bonul client" pe care trebuie să i-l elibereze obligatoriu, chiar dacă transportul nu s-a efectuat integral din motive justificate, sau taximetrul nu i l-a eliberat</i>;</p> <p>.....</p>	<p>c) să <i>angajeze</i> ca taximetriști, numai conducători auto <i>care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și corespund standardului ocupațional al șoferului de taxi promovat de către asociațiile profesionale reprezentative</i>;</p> <p>.....</p> <p>e) să asigure clientului <i>și celorlalte persoane</i> beneficiul asigurării <i>lor</i> sau a bunurilor <i>acestora</i> pe toată durata transportului <i>chiar dacă taximetrul nu a eliberat bonul client</i>;</p> <p>.....</p>	<p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și corespund Standardului ocupațional al șoferului de taxi;</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>h) să înștiințeze în scris <i>filiala Camerei Naționale a Taximetriștilor din România</i> în legătură cu întreruperea contractului de muncă <i>cu fiecare taximetrist</i> sau sancțiunile aplicate acestora pentru abateri grave.</p> <p>-----</p>	<p>h) să înștiințeze în scris <i>Asociația profesională din care face parte taximetrul</i> în legătură cu întreruperea contractului de muncă sau <i>cu</i> sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;</p> <p>.....</p> <p>i) să prezinte în termen <i>aparatură de taxat la verificarea metrologică periodică.</i></p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>h) să înștiințeze în scris Asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
46.	<p>Articolul 53 pct.B - literele a), d), f), g) și t)</p> <p>B. Obligațiile taximetristului:</p> <p>a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, <i>să nu fumeze sau să nu utilizeze aparatul de radio-casetofon fără acordul acestuia;</i></p> <p>.....</p> <p>d) să elibereze bonuri client <i>pe parcurs</i>, la finalul cursei <i>fiecărui client</i> pe baza <i>cărora</i> va încasa contravaloarea prestației efectuate;</p> <p>.....</p> <p><i>f) să nu participe cu taxiul la acțiuni privind sechestrarea sau</i></p>	<p>Articolul 52 pct.B - literele a), d), f), s) - liniuța 6 - nou introdusă la Senat și lit.t)</p> <p>B. Obligațiile taximetristului:</p> <p>a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, <i>respectând conduita de bună practică, conform prevederilor din Cartea taximetristului;</i></p> <p>.....</p> <p>d) să elibereze bonuri client, la finalul cursei pe baza <i>cărui</i>a va încasa contravaloarea prestației efectuate;</p> <p>.....</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>răpirea de persoane, transport de droguri, materiale nucleare sau explozivi, armament și altele similare, acte grave vizând siguranța cetățenilor sau siguranța națională, precum și la transportul de bunuri sustrase;</i></p> <p><i>g) să nu implice taxiul direct sau indirect în alte activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;</i></p> <p>.....</p> <p><i>ș) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:</i></p> <p>.....</p> <p>-----</p>	<p style="text-align: center;">eliminat</p> <p><i>f) să nu implice taxiul, în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;</i></p> <p>.....</p> <p><i>s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:</i></p> <p>.....</p> <p><i>- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;</i></p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	t) să poarte, obligatoriu, centura de siguranță, când circulă fără client <i>în afara localității</i> , în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.	t) să poarte, obligatoriu, centura de siguranță, când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.	
47.	<p>Articolul 53 pct.C - litera d)</p> <p>C. Obligațiile clientului:</p> <p>.....</p> <p>d) să nu oblige sau să impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi prevăzute la lit.B lit.f) și g);</p>	<p>Articolul 52 pct.C - litera d)</p> <p>C. Obligațiile clientului:</p> <p>.....</p> <p>d) să nu oblige sau să impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi prevăzute la lit.B lit. f);</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
48.	<p>-----</p>	<p>Articolul 53 - nou introdus la Senat</p> <p><i>Art.53.- În situații critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<i>autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.</i>	
49.	Titlul Capitolului VII <i>Camera Națională a Taximetriștilor din România</i>	<p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>
50.	Articolul 54 <i>Art.54.- Camera Națională a Taximetriștilor din România, numită în continuare Camera taximetriștilor, ca asociație profesională a persoanelor care desfășoară servicii de transport în</i>	Articolul 54 <i>Art.54.- (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor și taximetriștilor independenți se realizează prin asociațiile profesionale reprezentative, legal constituite.</i>	<p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>Art.54.- (1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor și taximetriștilor independenți se realizează prin Camerele taximetriștilor și asociațiile profesionale reprezentative constituite conform Ordonanței Guvernului</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>regim de taxi și activități conexe, asigură reprezentarea și protecția intereselor economice și profesionale ale acestora.</i></p>	<p><i>(2) Asociațiile asigură reprezentarea intereselor profesionale ale taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.</i></p> <p><i>(3) Asociațiile participă, cu caracter consultativ la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de interes public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.</i></p>	<p>nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile, numite <i>asociații</i> în prezenta lege.</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		<p><i>(4) Asociațiile profesionale reprezentative promovează, cu consultarea Consiliului pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia se va elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.</i></p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>(4) Asociațiile promovează, împreună cu Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia vor elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.</p>
51.	<p>Articolul 55</p> <p><i>Art.55.- Camera taximetriștilor asigură cu prioritate următoarele:</i></p> <p><i>a) promovarea și protecția intereselor economice și profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale</i></p>	<p>eliminat</p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>taximetriștilor și ale altor salariați din domeniu;</i></p> <p><i>b) perfecționarea pregătirii profesionale și atestarea taximetriștilor privind promovarea acestor forme de perfecționare;</i></p> <p><i>c) promovarea și susținerea inițiativelor privind combaterea oricăror manifestări de violență sau a altor acte de agresiune asupra taximetriștilor, a clienților acestora sau a bunurilor din dotare sau deținute;</i></p> <p><i>d) promovarea unor politici de combatere a infracționalității în activitatea de taximetrie, în care sunt implicați operatorii de transport sau taximetriștii în mod direct sau în complicitate;</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>e) reprezentarea intereselor taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrațiilor locale, centrale, alte autorități și organisme interne sau internaționale;</i></p> <p><i>f) negociază, prin reprezentanții filialelor județene ale Camerei taximetriștilor, cu administrațiile publice locale în stabilirea limitelor tarifelor pe distanță și timp, în suplimentarea numărului maxim de autorizații taxi, stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și în promovarea criteriului privind proprietatea asupra autovehiculelor și a investițiilor realizate, la acordarea unor facilități și a autorizațiilor taxi;</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>g) participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către administrațiile publice locale a reglementărilor de organizare a serviciului public de transport în regim de taxi;</i></p> <p><i>h) avizează operatorii de transport și taximetriștii independenți pentru obținerea licenței de transport, prin care girează că aceștia vor respecta reglementările privind desfășurarea serviciului public, precum și reglementările privind combaterea concurenței neloiale sau folosirea rațională a forței de muncă. Avizul poate fi retras în condițiile încălcării reglementărilor care afectează operatorii de transport sau taximetriștii în vreun mod;</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>i) asigură condițiile de executare a unor servicii necesare operatorului de transport în regim de taxi sau taximetriștilor pentru desfășurarea activităților specifice ale acestora;</i></p> <p><i>j) asigură sau coordonează, după caz, activitatea de achiziționare și montare a aparaturii din dotarea taxiurilor, a service-ului garanție și postgaranție, a modului de plată a sumelor datorate prin contracte pentru aceste servicii.</i></p>		
52.	<p>Articolul 56</p> <p><i>Art.56. - Camera taximetriștilor și fiecare filială județeană a acesteia are atribuții în ceea ce privește reprezentarea în raporturile cu</i></p>	<p>eliminat</p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>autoritățile locale stabilite prin reglementările prezentei legi.</i>		
53.	<p>Articolul 57</p> <p>Art.57.- Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite <i>în condițiile în care</i>, potrivit legii, <i>pot fi considerate</i> infracțiuni și se sancționează <i>astfel</i>:</p> <p>a) cu amendă <i>cuprinsă între</i> 1.000.000 - 5.000.000 lei <i>aplicabilă</i>:</p> <p>- <i>funcționarului primăriei responsabil pentru eliberarea autorizației fără respectarea prevederilor art.10;</i></p>	<p>Articolul 55</p> <p>Art.55.- Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite <i>în astfel de condiții încât</i>, potrivit legii <i>penale să fie considerate</i> infracțiuni, și se sancționează <i>cu amendă, după cum urmează</i>:</p> <p>a) cu amendă <i>de la</i> 1.000.000 lei <i>la</i> 5.000.000 lei:</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>- <i>taximetrului pentru</i> nerespectarea prevederilor <i>art.20, art.53</i> lit.B lit. c), <i>d), e), h), i), k), m), n), o), r)</i> și <i>ș)</i>;</p> <p>- <i>salariatul R.A.R. implicat pentru</i> nerespectarea prevederilor <i>art.31</i> alin.(4).</p> <p>b) cu amendă <i>cuprinsă între</i> 5.000.000 - 10.000.000 lei <i>aplicabilă:</i></p>	<p>- nerespectarea prevederilor <i>art.19, art.52</i> lit.B lit.c), e), <i>g), h), j), l), m), n), p)</i> și <i>s)</i> și <i>art.67 alin.(1)</i>;</p> <p>- nerespectarea prevederilor <i>art.30</i> alin.(4);</p> <p>b) cu amendă <i>de la</i> 5.000.000 lei la 10.000.000 lei:</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.19, art.52 lit.A lit.i), lit.B lit.a) și c), e), g), h), j), l), m), n), p) și s), art.67 alin.(1);</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.30 alin.(4), art.34 și art.35;</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>- <i>operatorului de transport pentru</i> nerespectarea prevederilor <i>art.12, art.53</i> lit.A lit. b) și c);</p> <p>- <i>taximetrului pentru</i> nerespectarea prevederilor art.44 și art.53 lit.B <i>lit. p) și s)</i>;</p> <p>- <i>inspectoratului județean de metrologie, responsabil pentru</i> nerespectarea prevederilor art.46 alin.(2) și (4);</p> <p>- <i>reprezentantului autorizat al organului fiscal teritorial pentru</i> nerespectarea prevederilor art.46 alin.(1) și (4);</p>	<p>- nerespectarea prevederilor <i>art.52</i> lit.A lit.b) și c);</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.44 <i>mai puțin cele privitoare la eliberarea bonului client</i> și art.52 lit.B <i>lit. o) și r)</i>;</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.45 alin.(2);</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.45 alin.(1) și (3);</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>-nerespectarea prevederilor art.25 alin.(4), art.52 lit.A lit.b) și c);</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>- <i>unității service responsabile pentru nerespectarea prevederilor art.46 alin.(3) și (4).</i></p> <p>c) cu amendă <i>cuprinsă între</i> 10.000.000 - 50.000.000 lei <i>aplicabilă:</i></p> <p>- <i>operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.50 și art.53 lit.A lit. a) și e);</i></p> <p>- <i>taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit g);</i></p> <p>- <i>unității service responsabile pentru introducerea programului de lucru în aparatul de taxat fără respectarea prevederilor prezentei</i></p>	<p>eliminat</p> <p>c) cu amendă <i>de la</i> 10.000.000 lei la 50.000.000 lei:</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.52 lit.A lit. a) și e);</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.52 lit.B <i>lit.f);</i></p> <p>eliminat</p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p>- nerespectarea prevederilor art.15 alin.(2) și art.49</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>legi și a normelor de aplicare respective;</i></p> <p>d) cu amendă <i>cuprinsă între</i> 50.000.000 - 250.000.000 lei <i>aplicabilă operatorului de transport</i> pentru nerespectarea prevederilor <i>art.8;</i></p> <p>e) <i>cu amendă cuprinsă între</i> 50.000.000 - 250.000.000 lei <i>și confiscarea taximetrului aplicabilă taximetrului pentru nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit.f). Autovehiculul va fi valorificat în condițiile legii. Dacă taximetrul nu este proprietarul taximetrului respectiv, atunci acesta va suporta daunele produse deținătorului;</i></p>	<p>d) cu amendă <i>de la</i> 50.000.000 lei la 250.000.000 lei pentru nerespectarea prevederilor <i>art.7.</i></p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>d) cu amendă de la 50.000.000 lei la 250.000.000 lei pentru nerespectarea prevederilor art.7, art.15 alin.(1) și art.25 alin.(1).</p> <p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>f) cu suspendarea folosirii certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru o perioadă de 1 - 3 luni, pentru încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit. p) și r);</i></p> <p><i>g) cu anularea certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit.f) și g). Pentru anularea deciziei de suspendare sau anulare a ceritifcatului de atestare profesională, taximetristul se poate adresa instanțelor de judecată.</i></p>	<p>eliminat</p> <p>eliminat</p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p> <p>Varianta Senatului (unanimitate)</p>
54.	<p>Articolul 58 pct.A și B</p> <p>Art.58.- Sanctiunile privind</p>	<p>Articolul 56 lit.a) și b)</p> <p>Art.56.- Pe lângă sancțiunile prevăzute</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>suspendarea sau anularea autorizației taxi se aplică după cum urmează:</p> <p>A. suspendarea autorizației taxi pentru 1 - 3 luni se realizează în următoarele cazuri:</p> <p>a) când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;</p> <p>b) când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;</p> <p>c) când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;</p>	<p>la art.55 se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele situații:</p> <p>a) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1 - 3 luni în următoarele cazuri:</p> <p>- când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;</p> <p>- când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;</p> <p>devine a 4-a liniuță la lit.b), în aceeași redactare</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>d) în cazul taximetriștilor independenți care au în dotarea taxiului stații radio emisie/recepție:</i></p> <p><i>e) în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art.53 lit.B lit.g);</i></p> <p><i>f) la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit.s).</i></p> <p>B. anularea autorizației taxi se realizează în următoarele cazuri:</p> <p><i>a) când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul;</i></p>	<p>eliminat</p> <p>- în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art.52 lit.B lit.f);</p> <p>- la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.52 lit.B lit.r).</p> <p>b) anularea autorizației taxi se dispune în următoarele cazuri:</p> <p>- când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul, din cauze imputabile;</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>b) la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de doi ani consecutivi;</i></p> <p><i>c) când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație de radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;</i></p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p><i>d) când taxiul a fost implicat în acțiuni prevăzute la art.53 lit.B lit.f).</i></p>	<p>- la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de doi ani consecutivi;</p> <p>- când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație de radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;</p> <p>- <i>când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;</i></p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
55.	<p>Articolul 59</p> <p><i>Art.59. - Prevederile prezentei legi se completează cu contravențiile și sancțiunile prevăzute în următoarele acte normative, dacă nu sunt contrare:</i></p> <p>a) <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.128/1999;</i></p> <p>b) <i>Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a</i></p>	<p>Articolul 57</p> <p><i>Art.57.- Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002.</i></p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare.</i>		
56.	<p>Articolul 61</p> <p><i>Art.61. - Până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.31 alin.(1) și art.32.</i></p>	<p>Articolul 59</p> <p><i>Art.59.- (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999, aprobată prin Legea nr.64/2002, până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi și taximetriștii independenți vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.30 alin.(1) și art.31.</i></p> <p><i>(2) De la data intrării în vigoare a prezentei legi, autoritățile administrației publice locale,</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text comun (unanimitate)</p> <p>(2) De la data intrării în vigoare a prezentei legi, autoritățile administrației publice</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	-----	<p><i>împreună cu reprezentanți ai direcțiilor generale ale finanțelor publice județene sau, după caz, a municipiului București, precum și ai asociațiilor profesionale reprezentative vor întocmi, de comun acord, programe de dotare eșalonată trimestrial, până la data de 1 ianuarie 2004, a taxiurilor autorizate cu aparate de taxat, lămpi taxi și stații radio, conform prezentei legi. În funcție de aceste eșalonări se vor stabili termenele de valabilitate a autorizațiilor prevăzute la art.62 alin.(2).</i></p>	<p>locale, împreună cu reprezentanți ai direcțiilor generale ale finanțelor publice județene sau, după caz, a municipiului București, precum și ai Asociațiilor vor întocmi, de comun acord, programe de dotare eșalonată trimestrial, până la data de 1 ianuarie 2004, a taxiurilor autorizate cu aparate de taxat, lămpi taxi și stații radio, conform prezentei legi. În funcție de aceste eșalonări se vor stabili termenele de valabilitate a autorizațiilor prevăzute la art.62 alin.(2).</p>
57.	<p>Articolul 62</p> <p><i>Art.62. - (1) Pentru dotarea și pregătirea taximetrelor cu aparatele de taxat, lămpile taxi și</i></p>	<p>Articolul 60</p> <p><i>Art.60.- Dispozițiile art.4 alin.(9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999, aprobată prin Legea</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>stațiile radio în conformitate cu prevederile prezentei legi, operatorii de transport respectivi vor beneficia de facilități care să acopere integral costul acestora.</i></p> <p><i>(2) Costurile respective, cu avizul Camerei taximetriștilor, vor fi deduse integral din venituri, de către direcțiile județene ale Ministerului Finanțelor Publice.</i></p>	<p><i>nr.64/2002 se vor aplica corespunzător și în cazul lămpilor taxi și stațiilor radio.</i></p> <p>eliminat</p>	
58.	<p>Articolul 63</p> <p><i>Art.63. - (1) În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Camera taximetriștilor va stabili prin negociere, un agent economic sau un consorțiu de mai mulți agenți economici, persoane juridice române sau străine, care, pe baza</i></p>	<p>Articolul 61</p> <p>eliminat</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>unui credit contractat, va putea asigura procurarea echipamentelor respective, necesare autorizării taximetrelor.</i></p> <p><i>(2) Camera taximetriștilor va stabili distribuitorul care să îndeplinească următoarele condiții:</i></p> <p><i>a) să aibă cel puțin câte o reprezentanță cu distribuție și service în fiecare județ, respectiv în municipiul București, și să asigure activitate service în garanție de un an și postgaranție pe perioadă de minimum 8 ani, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999;</i></p>	<p><i>Art.61.- (1) Comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale va autoriza distribuitorii, care trebuie să îndeplinească suplimentar următoarele condiții:</i></p> <p><i>a) să aibă reprezentanți legali în județe și în municipiul București pentru distribuția și service-ul aparatelor de taxat și să asigure piesele de schimb pentru perioada de garanție și postgaranție pe perioada normală de funcționare a aparatelor, conform Legii nr.15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale;</i></p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>b) <i>reprezentanțele service să fie dotate</i> cu aparatura necesară programării și testării funcționării echipamentelor respective;</p> <p>c) <i>echipamentele să fie identice funcțional și cu posibilități de a li se atașa noi module de lucru, prevăzute în directivele Consiliului CEE;</i></p> <p>d) <i>să asigure posibilitatea rambursării creditului de către operatori, pentru echipamentele achiziționate în minimum 3 ani.</i></p> <p>(3) <i>Ministerul Finanțelor Publice va asigura garanția de stat necesară finanțării contractului comercial de achiziționare a echipamentelor.</i></p>	<p>b) <i>reprezentanții legali de service ai distribuitorilor trebuie să fie dotați</i> cu aparatura necesară programării și testării funcționării echipamentelor respective.</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
59.	<p>Articolul 64</p> <p>Art.64. - (1) În termen de 3 luni de la <i>intrarea în vigoare a</i> prezentei legi, <i>administrațiile</i> locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi. În același termen, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor și Ministerul Administrației Publice vor elabora <i>normele corespunzătoare, necesare aplicării prevederilor</i> prezentei legi, <i>în domeniile de competență respective.</i></p> <p>(2) <i>În interiorul aceluiași termen,</i> vor fi verificate toate autorizațiile</p>	<p>Articolul 62</p> <p>Art.62.- (1) În termen de 3 luni de la <i>publicarea</i> prezentei legi, <i>autoritățile administrațiilor publice</i> locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi. În același termen, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor și Ministerul Administrației Publice vor elabora <i>norme metodologice de aplicare a</i> prezentei legi <i>sau își vor modifica normele existente, după caz.</i></p> <p>(2) <i>În cadrul termenului prevăzut la alin.(1),</i> vor fi verificate toate</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>taxi emise pentru operatori și vor fi prelungite temporar, <i>până la 31 decembrie 2002</i>, acelea care corespund prevederilor <i>reglementărilor locale</i> în ceea ce privește autorizarea.</p> <p><i>(3) După epuizarea termenului de 3 luni vor circula numai taxiurile autorizate ale operatorilor de transport, persoane juridice, în condițiile alin.(2).</i></p>	<p>autorizațiile taxi emise pentru operatori <i>și taximetriști independenți</i> și vor fi prelungite temporar, <i>până la 31 decembrie 2003</i>, acelea care corespund prevederilor <i>legale ale autorităților administrațiilor publice locale</i> în ceea ce privește autorizarea.</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	
60.	<p>Articolul 65</p> <p>Art.65.- (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor, existente, <i>vor fi valabile încă timp de 6 luni de la intrarea</i> în vigoare a prezentei legi, <i>termen după care</i></p>	<p>Articolul 63</p> <p>Art.63.-(1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor existente <i>la data intrării</i> în vigoare a prezentei legi <i>sunt valabile</i> până la data de <i>31 decembrie 2003</i>.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>vor fi prelungite prin avizul Camerei Taximetriștilor până la data de 31 decembrie 2002.</i></p> <p>(2) Aparatele de taxat care nu corespund prevederilor prezentei legi, <i>fie și parțial, din dotarea taxiurilor</i>, vor primi aviz temporar de funcționare <i>maxim până la 31 decembrie 2002. În acest interval, trebuie asigurată integral</i> tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice, pe bază de chitanță <i>fiscală</i>.</p> <p>(3) <i>Până la 31 decembrie 2002, taxiurile autorizate, existente, care nu au dotarea necesară, conform prevederilor prezentei legi, își vor putea prelungi autorizația taxi numai în baza programelor de eşalonare privind montarea</i></p>	<p>(2) Aparatele de taxat <i>și stațiile radio din dotarea taxiurilor</i>, care nu corespund prevederilor prezentei legi, vor primi, <i>până la schimbarea acestora</i>, aviz temporar de funcționare până la <i>31 decembrie 2003, în condițiile prevăzute la art.59 alin.(2). Până la această dată se va asigura</i> tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță.</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>acestor aparate în cursul anului respectiv. Programele de eşalonare vor fi realizate de comun acord de către administrația publică locală, Direcția județeană a Finanțelor Publice și filiala Camerei taximetriștilor din județul respectiv și vor conține termenele de finalizare pentru fiecare taxi, precum și modalitatea de raportare a veniturilor realizate de acestea pe baza aparaturii existente până la data finalizării dotării.</i></p>		
61.	<p>Articolul 66</p> <p><i>Art.66. - (1) Autoritatea de metrologie va stabili un set de proceduri de testare pentru omologarea aparatelor taxi,</i></p>	<p>Articolul 64</p> <p><i>Art.64.- Aparatele de taxat vor fi avizate de Comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, în baza</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>conform prevederilor prezentei legi.</i></p> <p><i>(2) Pentru omologarea de tip a aparatelor taxi, conform cerințelor prezentei legi, agentul economic distribuitor va prezenta câte 3 aparate de taxat identice pentru fiecare tip, care au fost testate în funcționare pe taximetre ale unui operator de transport în regim de taxi, minimum 3 luni, rezultatul testării fiind monitorizat de către autoritatea de metrologie și</i></p>	<p><i>omologării tehnice a taximetrului, efectuată de Biroul Român de Metrologie Legală, a avizului tehnic privind caracteristicile tehnice ale modelului aparatului de marcat electronic fiscal, emis de persoana juridică notificată în acest sens de către Ministerul Industriei și Resurselor, precum și în baza celorlalte documente prevăzute de normele legale în vigoare.</i></p> <p>eliminat</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>Camera taximetriștilor.</i></p> <p><i>(3) Omologarea memoriei electronice va fi autorizată de Ministerul Finanțelor Publice, iar a casei de marcat de către autoritatea de metrologie.</i></p>	<p>eliminat</p>	
62.	<p>Articolul 67</p> <p><i>Art.67. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, operatorii de transport în regim de taxi și taximetriștii independenți vor fi, în mod nediscriminatoriu, integral plătitori de impozit pe profit sau pe venit, după caz, pe patrimoniu și plătitori de TVA.</i></p>	<p>eliminat</p>	<p>Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
63.	<p>Articolul 68</p> <p>Art.68. - Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă, pe baza asigurării de răspundere civilă.</p>	<p>Articolul 65</p> <p>Art.65.- Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi <i>sau a taximetrului independent</i> pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>
64.	<p>Articolul 69</p> <p>Art.69. - (1) <i>Administrația publică locală</i> sau filiala județeană a <i>Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor</i> au obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform <i>art.53</i> lit.C lit.f), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze</p>	<p>Articolul 66</p> <p>Art.66.- <i>Autoritatea administrației publice locale</i> sau filiala județeană a <i>Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor</i> are obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform <i>art.52</i> lit.C lit. f), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze organul de poliție, agenția <i>Autorității Rutiere</i></p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>organul de poliție, agenția Autorității Rutiere Române, <i>direcția de finanțe publice</i>, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.</p> <p><i>(2) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor va sesiza filiala Camerei taximetriștilor pentru a lua măsurile corespunzătoare, conform statutului acesteia.</i></p>	<p>Române, <i>direcția finanțelor publice</i>, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.</p> <p style="text-align: center;">eliminat</p>	
65.	<p>Articolul 70 alineatul (1)</p> <p>Art.70. - (1) Orice înscrisuri sau</p>	<p>Articolul 67 alineatul (1)</p> <p>Art.67.- (1) Orice înscrisuri sau</p>	<p style="text-align: center;">Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>simboluri aplicate pe partea exterioara <i>a taximetrului</i>, care reprezintă publicitate pentru terți, <i>nu se poate</i> menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taxi, <i>precum și partea de caroserie de deasupra benzii șah.</i></p>	<p>simboluri aplicate pe partea exterioară <i>a taxiului</i>, care reprezintă publicitate pentru terți, <i>nu se pot</i> menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taxi.</p>	
66.	<p>Articolul 71</p> <p><i>Art.71. - Reglementările prezentei legi privind executarea transporturilor în regim de taxi și în regim de închiriere se completează cu prevederile următoarelor acte normative, dacă acestea nu contravin:</i></p> <p>a) Ordonanța Guvernului</p>	<p style="text-align: center;">eliminat</p>	<p style="text-align: center;">Varianta Senatului (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>nr.19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări prin Legea nr.197/1998;</i></p> <p><i>b) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000;</i></p> <p><i>c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.128/1999;</i></p> <p><i>d) Legea nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale, republicată, cu modificările ulterioare;</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>e) Ordonanța Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată prin Legea nr.11/1994, cu modificările ulterioare;</i></p> <p><i>f) Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;</i></p> <p><i>g) Hotărârea Guvernului nr.319/1992 privind dotarea și utilizarea de către agenții economici a balanțelor cu afișaj electronic și a aparatelor de marcat electronice, republicată;</i></p> <p><i>h) Hotărârea Guvernului nr.477/1999 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a</i></p>		

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p><i>utiliza aparate de marcat electronice fiscale;</i></p> <p><i>i) Legea nr.326/2001 privind serviciile publice de gospodărie comunală.</i></p>		
67.	<p>Articolul 72</p> <p>Art.72.- Prezenta lege intră în vigoare în termen de <i>30 de zile</i> de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Articolul 68</p> <p>Art.68.- Prezenta lege intră în vigoare în termen de <i>90 de zile</i> de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

ct/go